

H. Cámara de Diputados de la Nación

PROYECTO DE RESOLUCIÓN

Texto facilitado por los firmantes del proyecto. Debe tenerse en cuenta que solamente podrá ser tenido por auténtico el texto publicado en el respectivo Trámite Parlamentario, editado por la Imprenta del Congreso de la Nación.

Nº de Expediente	7485-D-2006
Trámite Parlamentario	196 (04/01/2007)
Firmantes	NEGRI, MARIO RAUL.
Giro a Comisiones	TRANSPORTES.

La Cámara de Diputados de la Nación

RESUELVE:

Dirigirse al Poder Ejecutivo Nacional para que, por intermedio de la oficina que corresponda, se sirva responder sobre las siguientes cuestiones:

- 1- Desde qué fecha, exactamente, el Aeropuerto Internacional “Ing. Ambrosio Taravella” de la ciudad de Córdoba se encuentra operando sin que funcione el ILS (Instrumental Landing System) que permite la operación de aeronaves en condiciones de escasa o nula visibilidad?
- 2- ¿Cuál fue el motivo de la baja en el funcionamiento de dicho instrumental?
- 3- ¿Por qué no pudieron disponerse medidas preventivas pertinentes, atento al incremento de vuelos y movilización de pasajeros que se produce en época de vacaciones?
- 4- Habiendo transcurrido un tiempo prudencial sin este instrumental -según comentarios extraoficiales, hace al menos 20 días- y con la temporada turística provincial en pleno desarrollo, ¿cuándo se estima estará solucionado este inconveniente?

FUNDAMENTOS

Señor presidente:

A raíz de un incidente ocurrido en los últimos días, ha tomado estado público que el Aeropuerto Internacional Córdoba “Ing. Ambrosio Taravella” no cuenta con sus sistemas de ayuda radioeléctrica en condiciones desde hace al menos 20 días.

Concretamente nos referimos al sistema ILS (Instrumental Landing System) y el incidente referido ocurrió la semana pasada cuando una aeronave de la empresa GOL, proveniente de la ciudad de Salvador de Bahía (Brasil), que se dirigía a la ciudad de Córdoba con un número

importante de turistas, no pudo aterrizar en la aeroestación debido a las destempladas condiciones del tiempo que se registraban al momento del descenso.

Según lo aparecido en la prensa, la empresa GOL ha señalado que la terminal aérea de Córdoba no reúne los parámetros ideales de seguridad para operar cuando las condiciones meteorológicas son adversas.

El ILS forma parte del sistema de ayuda radioeléctrica y se utiliza como asistencia para la aproximación de las aeronaves cuando las condiciones de visibilidad son menores a las estándar.

Según han reconocido también autoridades del Comando de Regiones Aéreas, a propósito de un incidente ocurrido en los primeros días del mes de enero del corriente año, el mencionado aeropuerto internacional está operando sin parte del equipo esencial para el tránsito de aeronaves.

Creemos fundamental que el Gobierno, a través de las autoridades políticas y técnicas que correspondan, brinde las explicaciones que considere necesarias para llevar tranquilidad y seguridad a viajeros y turistas que diariamente utilizan el aeropuerto Internacional Córdoba.

Siendo Córdoba una de las plazas turísticas por excelencia, además de ser centro geográfico del país y por ende punto neurálgico para la concentración de tráfico nacional y regional, consideramos indispensable una descripción de la actual situación y una rápida solución a los problemas críticos que se puedan estar presentando en su aeropuerto internacional.

Por estas razones, señor Presidente, solicitamos a los señores diputados acompañarnos con la aprobación de este proyecto.