

*H. Cámara de Diputados de la Nación*

**PROYECTO DE RESOLUCIÓN**

*Texto facilitado por los firmantes del proyecto.*

<b>N° de Expediente</b>	5525-D-2015
<b>Trámite Parlamentario</b>	139 (13/10/2015)
<b>Sumario</b>	PEDIDO DE INFORMES AL PODER EJECUTIVO SOBRE DIVERSAS CUESTIONES RELACIONADAS CON LA SITUACION LABORAL EXISTENTE EN LAS PLANTAS VINCULADAS AL SECTOR AUTOMOTRIZ.
<b>Firmantes</b>	NEGRI, MARIO RAUL.
<b>Giro a Comisiones</b>	LEGISLACION DEL TRABAJO.

*La Cámara de Diputados de la Nación*

**RESUELVE:**

Solicitar al Poder Ejecutivo de la Nación que, a través de los organismos que correspondan, se sirva informar a esta Honorable Cámara de Diputados de la Nación sobre los siguientes puntos relacionados con la actividad de la industria automotriz:

1. En referencia a los aspectos laborales de la industria:

a) Informe sobre la cantidad total de plantas vinculadas al sector automotor en el país y cuál es la cantidad de puestos de trabajo que estas significan. Incluir en el cálculo a las pertenecientes a empresas automotrices y a las que no perteneciendo a éstas, producen elementos vinculados directamente al sector, como ser piezas y autopartes;

b) Detalle la cantidad de suspensiones y despidos de personal que han sucedido desde el año 2014 hasta la fecha en las industrias indicadas en el punto 1.a).

c) Informe acerca de las medidas de monitoreo y compensación que se toman por parte de la autoridad competente en los aspectos laborales de la industria en cuestión. Señale en concreto cuáles son las medidas que actualmente se están tomando, y en especial cuáles son las destinadas a las plantas automotrices de la provincia de Córdoba.

2. Respecto a la situación de la industria:

a) Señale cuál ha sido la producción total anual, en pesos, de las industrias indicadas en puntos 1.a) desde el año 2014 hasta la fecha, e indique en cada año el cambio normativo que afectó a la industria en los aspectos de importación y adquisición de divisas;

b) Indique los niveles de producción con los que ha trabajado cada una de las plantas indicadas en puntos 1.a) desde el año 2014 hasta la fecha;

c) Detalle cuáles han sido los destinos nacionales e internacionales de la producción de las industrias consideradas en el punto 1.a). Informar detalladamente en relación a marcas, autopartes, vehículos y cualquier otra producción;

d) Informe si se han desarrollado reuniones con las autoridades competentes del gobierno brasileño en las cuales se hayan acordado medidas para paliar la crisis general que atraviesa el sector en

ambos países. En caso afirmativo, detallar cuáles han sido los acuerdos y cuál es la agenda de implementación;

e) Detalle el avance de las negociaciones con Brasil, si hubiera alguno, de cara al vencimiento del próximo 30 de junio de 2016 del acuerdo automotriz que fue prorrogado por un año en el mes de junio de 2015.

f) Detalle el contenido, y la agenda de cumplimiento, del acuerdo firmado con Estados Unidos, Japón y la Unión Europea el 2 de julio del 2015, dentro del marco de la denuncia que éstos realizaron contra la Argentina en la Organización Mundial del Comercio.

## **FUNDAMENTOS**

Señor presidente:

De público conocimiento es la grave crisis por la que el sector automotriz argentino está transitando. Las explicaciones pueden encontrarse, a nivel general, en la asfixia que sufre la industria por las presiones del gobierno argentino; en la crisis brasileña que de manera casi directa afecta a la producción argentina por ser el principal comprador de las exportaciones; y en la caída del gigante automotriz Volkswagen por haber falseado datos sobre la cantidad de dióxido de carbono emitido por los motores diesel de algunos de sus modelos y haber sido detectado en Estado Unidos.

Este oscuro panorama ha llevado a que, en los últimos tiempos, la empresa Ford suspendiera a un grupo de empleados hasta fin de 2015 en su planta en Pacheco, General Motors interrumpa la producción un día a la semana en Rosario, Mercedes Benz considere "inevitable" suspender personal en su planta en la provincia de Buenos Aires, y Paraná Metal, una empresa entrerriana fabricante de piezas y partes fundidas para la industria automotriz, despida a 180 trabajadores.

Estas decisiones empresarias también se extienden a la provincia de Córdoba, donde el 8 de octubre de 2015 Volkswagen suspendió a 350 empleados, Renault redujo el uso de su capacidad productiva y Fiat reprogramó exportaciones, suspendiendo la producción, al igual que General Motors en Rosario, un día a la semana.

Los números son alarmantes. Según la asociación de fabricantes de autos de Brasil, la producción de ese país se redujo un 42,1% interanual en septiembre de 2015, lo que ubica a la industria brasileña en el peor mes en los últimos 12 años. Esto afecta a las 11 automotrices que operan en Argentina, que en total cuentan con Brasil como el comprador del 80% de las exportaciones. En esta línea, las empresas locales vieron reducirse en septiembre 2015 alrededor del 30% las ventas a Brasil lo que llevó a que la producción automotriz argentina bajara un 8,3% interanual en septiembre 2015.