

H.Cámara de Diputados de la Nación

PROYECTO DE RESOLUCIÓN

Texto facilitado por los firmantes del proyecto. Debe tenerse en cuenta que solamente podrá ser tenido por auténtico el texto publicado en el respectivo Trámite Parlamentario, editado por la Imprenta del Congreso de la Nación.

Nº de Expediente	2181-D-2012
Trámite Parlamentario	029 (16/04/2012)
Firmantes	NEGRI, MARIO RAUL - DE FERRARI RUEDA, PATRICIA.
Giro a Comisiones	TRANSPORTES.

La Cámara de Diputados de la Nación

RESUELVE:

Dirigirse al Poder Ejecutivo de la Nación para que, a través de los organismos competentes, se sirva informar sobre los siguientes puntos:

1- Si existe algún tipo de dificultad que esté imposibilitando la continuación de las obras de la autovía en la Ruta Nacional N° 19, en el tramo que une las ciudades de Córdoba y San Francisco, en la provincia de Córdoba.

2- En caso afirmativo precise si estos impedimentos obedecen a razones económico-presupuestarias, legales- administrativas o de orden de implementación técnica, y qué medidas se están disponiendo para superar tales obstáculos.

3- Si desde el organismo correspondiente se puede proporcionar el plan de obras original y el cronograma inicial del proyecto de la autovía sobre la Ruta Nacional N° 19, cuyo tramo entre las ciudades de Santa Fe y San Francisco ya se encuentra habilitado.

4- ¿Cuál es la evaluación que hace el organismo competente sobre el estado del proyecto y en qué tiempo se estima su finalización o a qué cronograma está sujeto?

FUNDAMENTOS

Señor presidente:

Preocupa a estos diputados nacionales la paralización de la obra de la autovía sobre la Ruta Nacional N° 19, tantas veces anunciada, que unirá las ciudades de San Francisco y Córdoba Capital, de unos 200 kilómetros, uno de los conductos viales que concentra la mayor cantidad de afluencia en la provincia de Córdoba.

La obra se encuentra ya concluida en el tramo de la Ruta Nacional n° 19 entre Santa Fe y San Francisco, pero se desconocen las razones por las cuales el tramo San Francisco-Córdoba se encuentra interrumpido.

Las rutas han sido siempre el camino correcto e idóneo para vincular ciudades y generar desarrollo y crecimiento, pero también para conectar a la gente y a los pueblos. Este tramo en particular es una arteria crítica para el transporte regional en el centro del país y su vinculación con el Mercosur, en una región con intensa actividad económica.

La falta de una infraestructura vial acorde con el volumen del tráfico, tanto de carga como de usuarios particulares, hace de esta ruta escenario de continuos accidentes, donde todos los años debemos lamentar víctimas fatales.

Si comparamos los dos tramos de la ruta nacional n° 19, puede verificarse una diferencia abismal en niveles de siniestralidad en perjuicio de quienes transitan el recorrido Córdoba-San Francisco. Por el contrario, la autovía que une San Francisco con la ciudad de Santa Fe ofrece ostensiblemente mejores condiciones de seguridad y una drástica disminución de accidentes.

Cabe aclarar que en la actualidad el trayecto de la ruta que une San Francisco y la ciudad de Córdoba se encuentra en pésimas situaciones de transitabilidad, con numerosos baches, ondulaciones, falta de mantenimiento, ausencia de banquetas, falta de señalización vertical y falta de colocación de tachas lumínicas en toda la vía.

El reclamo por la construcción de la mencionada autovía viene de larga data. Al promediar 2010, los habitantes y usuarios que circulan por esta ruta pudieron esperanzarse por anuncios sobre inminentes licitaciones de los trabajos de construcción. Pero aquellas ilusiones se ven hoy truncadas y a la espera de concreciones por parte del estado nacional.

Por último, acotemos que existe una amplia movilización intermunicipal e interinstitucional en pos de este proyecto, a fin de coordinar acciones que faciliten la pronta ejecución de la autovía, dando cuenta de la importancia y gravedad que tal emprendimiento vial suscita en las comunidades, localidades y ciudades involucradas.

Por caso, el pasado 15 de febrero se realizó una reunión en la ciudad de Arroyito -a 95 Km al oeste de San Francisco y a 113 Km al este de la capital cordobesa- con el fin de solicitar a las autoridades ejecutivas nacionales y provinciales que se aboquen de manera urgente a la construcción de la autovía. En dicha reunión se resolvió incluso constituir un Ente Intermunicipal para aunar criterios y esfuerzos, con el aporte y apoyo de legisladores, empresas e instituciones.

Señor Presidente, en orden a las razones expuestas solicitamos a los señores diputados el acompañamiento de este proyecto.